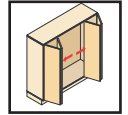


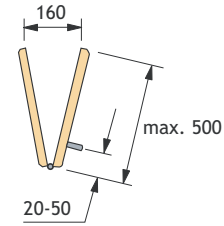
## FERRURE DE PORTE PLIANTE COULISSANTE WING 77

pour 1 porte pliante à 2 ou 4 vantaux



- Peut être mise en oeuvre dans tout l'habitat et dans la chambre à coucher
- Pas de montage latéral sur le caisson
- Blocs de portes avec 2 ou 4 vantaux
- Pour portes en bois
- Avec rail de coulissage sur le panneau supérieur
- Avec guidage inférieur

Bloc de 2 vantaux



**La technique:**

- Poids de vantail de porte maxi. 20 kg (25 kg) pour 4 (2) vantaux de porte
- Hauteur de porte maxi. 2400 mm
- Largeur de vantail de porte maxi. 400 mm (500 mm) pour 4 (2) vantaux de porte
- Réglage en hauteur  $\pm 3$  mm
- Montants centraux en retrait 40 mm

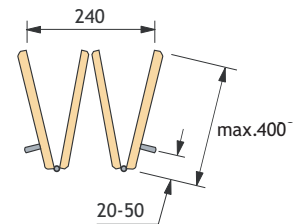
Porte pliante 2 vantaux

Largeur de porte maxi. 1000 mm  
Poids de porte/vantail maxi. 25 kg  
Hauteur de porte maxi. 2400 mm



L'ensemble complet des portes peut être librement déplacé.

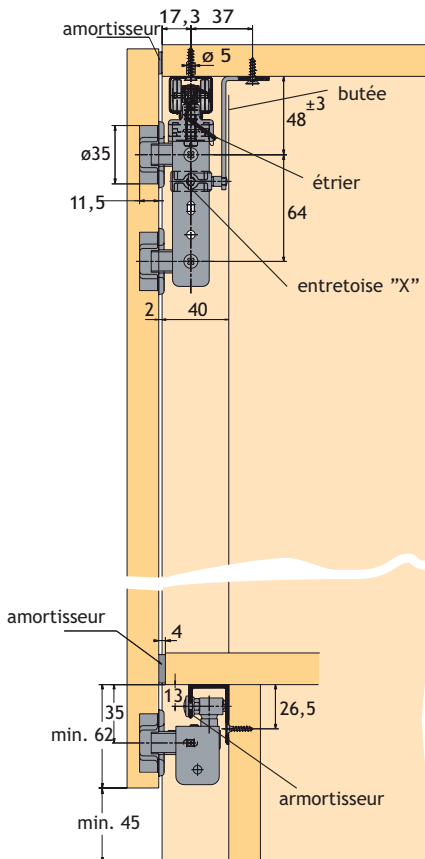
Bloc de 4 vantaux



Bloc de porte 4 vantaux

Largeur de porte maxi. 1600 mm  
Poids de porte/vantail maxi. 20 kg  
Hauteur de porte maxi. 2400 mm

5b



2 vantaux	4 vantaux	DESCRIPTION	CODE
<b>Kit comprenant:</b>			
1	1	- Butée de fin de course pour profil de coulissage avec amortisseur	
1	1	supérieure gauche	
2	4	supérieure droite	
- Pièce de coulissage tandem			
1	2	- Support avec réglage en hauteur ( $\pm 3$ mm)	
1	2	gauche	
4	8	droite	
8	16	- Charnière centrale à clipser	
- Plaques de fixation			
1	1	- Pièce de guidage	
1	1	en bas à gauche	
4	4	en bas à droite	
4	4	- Pièce d'écartement	
-	1	- Butée de fin de course	
-	1	- Axe d'écartement pour pièce de coulissage tandem	
-	2	- Pièce de guidage centrale, complète	
18	30	- Plaque de verrouillage	
4	8	- Vis à tête fraisée $\varnothing 4 \times 16$ mm	
- Feutre d'amortissement 4 mm			
<b>Set Wing 77</b>			
1 porte, 2 vantaux, 25 kg./vantaux			5604-6020
1 porte, 4 vantaux, 20 kg./vantaux			5604-6040
Min. 1 set			
Profil de coulissage acier argent 3200 mm Min. 1 longueur			5603-1060
Profil de guidage alu argent 3200 mm Min. 1 longueur			5603-1065

Sous réserve d'écarts de mesures et modifications techniques.